

## COPERTURA IN PVC-P A VISTA

Tetto caldo: con elemento di tenuta posto sopra l'elemento termoisolante  
**SISTEMA DI POSA INCOLLATO ELEMENTO PORTANTE IN C.A.**

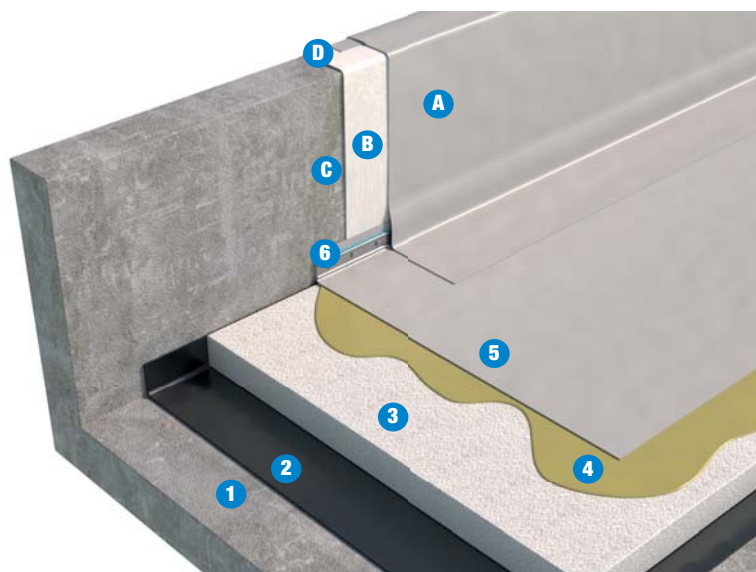
### Superficie orizzontale

- 1 Elemento portante
- 2 Barriera al vapore
- 3 SIRAPOR
- 4 Flexocol A89
- 5 FLAGON SFC
- 6 Barra preforata perimetrale

### Superficie verticale

- A FLAGON SV
- B Strato di separazione in TNT (nel caso di manto non incollato)
- C  $h < 50$  cm incollaggio mediante Flexocol V  
 $h > 50$  cm fissaggio meccanico
- D Soluzioni di finitura possibili:
  - 1 - profilo a parete e scossalina
  - 2 - piattina sotto cappello
  - 3 - profilo perimetrale

I prodotti e la soluzione tecnica indicati, rappresentano una selezione nell'ambito della gamma Soprema srl. Altri prodotti e soluzioni potrebbero comunque essere utilizzati. A tale scopo contattare l'ufficio tecnico Soprema.



FLAGON SFC	SISTEMA BASE	SISTEMA OTTIMALE	SISTEMA RINFORZATO
Elemento di tenuta	SFC – 1,5 mm	SFC – 1,8 mm	SFC – 2,0 mm
Strato di incollaggio	FLEXOCOL A89		
Elemento termoisolante	SIRAPOR		
Barriera al vapore	Se prevista da calcolo termoigrometrico		
Pendenze	1,5% ≤ P ≤ 5%		
Pendenze	1,5% ≤ P ≤ 5%		

### ELEMENTO PORTANTE

Il piano di posa dovrà essere:

1. liscio, planare, libero da detriti ed asperità che possano arrecare danneggiamenti agli elementi soprastanti
2. stabile nel tempo
3. compatibile chimicamente con i materiali costituenti il pacchetto di copertura
4. coerente e idoneo a ricevere uno strato di incollaggio; nel caso di massetti alleggeriti prevedere la realizzazione di una cappetta cementizia soprastante dello spessore di circa 3 cm su cui procedere con l'incollaggio del pacchetto di impermeabilizzazione.
5. dotato di adeguata pendenza. Per copertura piana o sub-orizzontale pendenza compresa tra 1,5 e 5%.

### BARRIERA AL VAPORE

Dipendente dall'igrometria dei locali sottostanti. Per un maggior approfondimento consultare il quaderno "Soluzioni per barriera al vapore". Elementi normalmente piegabili:

- bitume/PU: **SOPRAVAP 3 in 1**
- bitume: **NOVALL-I**

### ELEMENTO TERMOISOLANTE

- Lastre battentate di polistirene espanso sinterizzato

**SIRAPOR EPS 150** con marcatura CE, conformi alla Norma UNI EN 13163 e reazione al fuoco in Euroclasse E, Dichiarazione Ambientale EPD/LCA – Climate Declaration – ISO 14025.

- Posato a totale adesione su barriera a vapore.
- Deve avere adeguata resistenza a compressione (UNI EN 826).
- La superficie finale costituita dai vari pannelli deve risultare complanare al fine di evitare zone di ristagno d'acqua e consentire l'idonea saldatura dei sormonti dell'elemento di tenuta mediante saldatrice automatica.

N.B.: per verificare la compatibilità tra l'elemento termoisolante e lo strato di incollaggio contattare il nostro Ufficio Tecnico.

### ELEMENTO DI TENUTA

Manto sintetico in PVC-P **FLAGON SFC\***, stabilizzato dimensionalmente con inserimento di armatura in Velo Vetro (VV) da 50 g/m<sup>2</sup>, accoppiato ad un supporto in feltro non tessuto da 200 g/m<sup>2</sup>, resistente agli U.V., al punzonamento, agli agenti atmosferici e alle radici, con strato di segnalazione, saldato per termofusione sui sormonti. Posa a totale adesione effettuata tramite l'impiego di colla poliuretana monocomponente **FLEXOCOL A89\*\***. Per la resa della colla vedere

scheda tecnica del prodotto.

Fissaggio lungo il perimetro di tutti i risvolti verticali eseguito mediante **barra preforata** in lamiera zincata completa di **giunto antipunzonamento FLAG** ed elemento di ripartizione **FLAGOFIL PVC**. N.B. Prevedere la posa di strisce di pontage in corrispondenza delle teste dei teli.

### PROTEZIONI

Nelle zone di camminamento e attorno alle zone tecniche deve essere prevista la posa di uno strato di protezione antipunzonamento realizzato con manto sintetico **FLAGON WALKWAY PVC SUPERGRIP** spessore 4 mm, facilmente applicabile sui differenti tipi di copertura.

\* Manto impermeabile disponibile nella versione **Energy Plus** ad alta riflettanza (SRI =97 secondo ASTM E 1980). Per maggiori informazioni contattare il nostro Ufficio Tecnico.

\*\*Normativa di riferimento per la resistenza al vento: UNI 11442.