

COPERTURA IN PVC-P PEDONALE CON PAVIMENTAZIONE MOBILE

Tetto caldo: con elemento di tenuta posto sopra l'elemento termoisolante
SISTEMA DI POSA A TOTALE INDIPENDENZA ELEMENTO PORTANTE IN C.A.

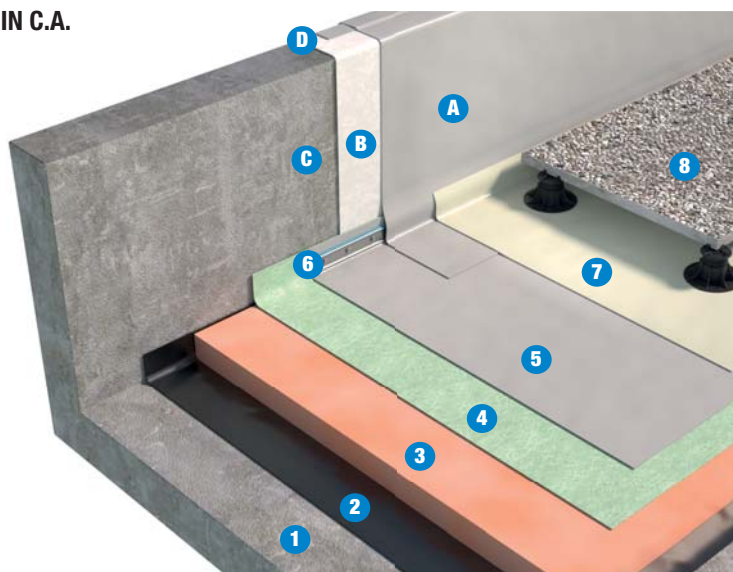
Superficie orizzontale

- 1 Elemento portante
- 2 Barriera al vapore
- 3 **EFYOS XPS 300L**
- 4 Strato di separazione
- 5 **FLAGON SV**
- 6 Barra preforata perimetrale
- 7 **FLAGON TS**
- 8 Pavimentazione in quadrotti prefabbricati di c.a.

Superficie verticale

- A **FLAGON SV**
- B Strato di separazione in TNT (nel caso di manto non incollato)
- C h < 50 cm incollaggio mediante Flexocol V
h > 50 cm fissaggio meccanico
- D Soluzioni di finitura possibili:
 - 1 - profilo a parete e scossalina
 - 2 - piattina sotto cappello
 - 3 - profilo perimetrale

I prodotti e la soluzione tecnica indicati, rappresentano una selezione nell'ambito della gamma Soprema srl. Altri prodotti e soluzioni potrebbero comunque essere utilizzati. A tale scopo contattare l'ufficio tecnico Soprema.



FLAGON SV	SISTEMA BASE	SISTEMA OTTIMALE	SISTEMA RINFORZATO
Finitura	PAVIMENTAZIONE GALLEGGIANTE		
Strato di protezione	FLAGON TS		
Elemento di tenuta	SV – 1,5 mm	SV – 1,8 mm	SV – 2,0 mm
Strato di separazione	TNT PET ≥ 200 g/m ²		
Elemento termoisolante	EFYOS XPS 300L		
Barriera al vapore	Se prevista da calcolo termoigrometrico		
Diffusione al vapore (eventuale)	TNT PP ≥ 200 g/m ²		
Pendenze	1,5% ≤ P ≤ 5%		

ELEMENTO PORTANTE

Il piano di posa dovrà essere:

1. liscio e libero da detriti ed asperità che possano arrecare danneggiamenti agli elementi soprastanti
2. stabile nel tempo
3. compatibile chimicamente con i materiali costituenti il pacchetto di copertura.
4. dotato di adeguata pendenza. Per copertura piana o sub-orizzontale pendenza compresa tra 1,5 e 5%.

DIFFUSIONE AL VAPORE (eventuale)

Strato di diffusione al vapore realizzato mediante posa a secco di Geotessile in PP **GEOLAND HT** di grammatura pari a 200 g/m². Da prevedere solo con uso di Vapor Flag.

BARRIERA AL VAPORE

Dipendente dall'igrometria dei locali sottostanti.

Per un maggior approfondimento consultare il quaderno "Soluzioni per barriera al vapore".

Elementi normalmente impiegabili:

- PE: **VAPOR FLAG**
- Bitume: **NOVALL-I**

ELEMENTO TERMOISOLANTE

- Lastre di polistirene estruso a celle chiuse, **EFYOS XPS 300L**, con reazione al fuoco in Euroclasse E,

marcatura CE conformi alla Norma UNI EN 13164 e Dichiarazione Ambientale EPD/LCA – Climate Declaration – ISO 14025.

- Lastre con battentatura a gradino sui 4 lati.
- Resistenza a compressione 300kPa (UNI EN 826).
- La superficie finale costituita dai vari pannelli deve risultare complanare al fine di evitare zone di ristagno d'acqua e consentire l'idonea saldatura dei sormonti dell'elemento di tenuta mediante saldatrice automatica.

- In presenza di zone tecniche si consiglia l'utilizzo di **EFYOS XPS 500L** o **EFYOS XPS 700L** in funzione dei carichi gravanti sulla copertura.

- Posa:
 - a secco su **VAPOR FLAG**.
 - a secco o in semiaderenza con **COLTACK EVOLUTION** su **NOVALL-I**.

STRATO DI SEPARAZIONE

Geotessile FLAG PET di grammatura pari o superiore a 200 g/m² in funzione della regolarità del supporto.

ELEMENTO DI TENUTA

Manto sintetico in PVC-P **FLAGON SV** stabilizzato dimensionalmente con inserimento di armatura in Velo Vetro (VV) da 50 g/m², resistente agli U.V.,

agli agenti atmosferici e alle radici, con strato di segnalazione, saldato per termofusione ad aria calda sui sormonti.

Fissaggio lungo il perimetro di tutti i risvolti verticali eseguito mediante **barra preforata** in lamiera zincata completa di **giunto antipunzonamento FLAG** ed elemento di ripartizione **FLAGOFIL PVC**. Manto in possesso di certificazione FLL di resistenza all'attacco delle radici.

STRATO DI PROTEZIONE

Membrana protettiva antipunzonamento **FLAGON TS** costituita da un film di PVC spalmato omogeneo, accoppiato a feltro non tessuto da 120 g/m² spessore totale 1,4 mm. I rotoli contigui dovranno essere tra di loro saldati sulle cimose così da costituire uno strato protettivo continuo.

PROTEZIONE CON QUADROTTI

Pavimentazione galleggiante realizzata con quadrotti prefabbricati in cemento opportunamente distanziati dalla superficie verticale.

Normativa di riferimento per la resistenza all'azione del vento: UNI 11442.