

COPERTURA IN TPO A VISTA

Tetto caldo: con elemento di tenuta posto sopra l'elemento termoisolante
SISTEMA DI POSA INCOLLATO ELEMENTO PORTANTE IN C.A.

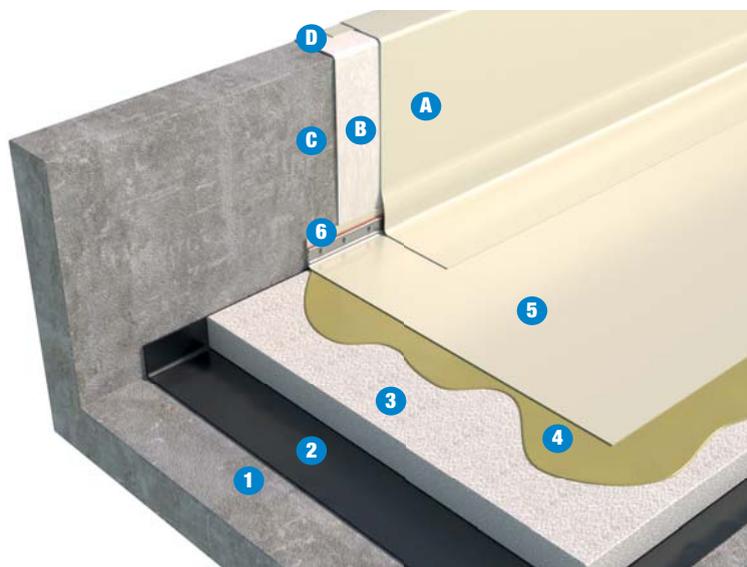
Superficie orizzontale

- 1 Elemento portante
- 2 Barriera al vapore
- 3 **SIRAPOR**
- 4 Flexocol A89
- 5 **FLAGON EP/PV-F**
- 6 Barra preforata perimetrale

Superficie verticale

- A **FLAGON EP/PV**
- B Strato di separazione in TNT (nel caso di manto non incollato)
- C h < 50 cm incollaggio mediante Flexocol TPO
h > 50 cm fissaggio meccanico
- D Soluzioni di finitura possibili:
 - 1 - profilo a parete e scossalina
 - 2 - piattina sotto cappello
 - 3 - profilo perimetrale

I prodotti e la soluzione tecnica indicati, rappresentano una selezione nell'ambito della gamma Soprema srl. Altri prodotti e soluzioni potrebbero comunque essere utilizzati. A tale scopo contattare l'ufficio tecnico Soprema.



FLAGON EP/PV-F	SISTEMA BASE	SISTEMA OTTIMALE	SISTEMA RINFORZATO
Elemento di tenuta	EP/PV-F – 1,5 mm	EP/PV-F – 1,8 mm	EP/PV-F – 2,0 mm
Strato di incollaggio	FLEXOCOL A89		
Elemento termoisolante	SIRAPOR		
Barriera al vapore	Se prevista da calcolo termoisometrico		
Pendenze	1,5% ≤ P ≤ 5%		

ELEMENTO PORTANTE

Il piano di posa dovrà essere:

1. liscio, planare, libero da detriti ed asperità che possano arrecare danneggiamenti agli elementi soprastanti
2. stabile nel tempo
3. compatibile chimicamente con i materiali costituenti il pacchetto di copertura
4. coerente e idoneo a ricevere uno strato di incollaggio; nel caso di massetti alleggeriti prevedere la realizzazione di una cappetta cementizia soprastante dello spessore di circa 3 cm su cui procedere con l'incollaggio del pacchetto di impermeabilizzazione.
5. dotato di adeguata pendenza. Per copertura piana o sub-orizzontale pendenza compresa tra 1,5 e 5%.

BARRIERA AL VAPORE

Dipendente dall'igrometria dei locali sottostanti. Per un maggior approfondimento consultare il quaderno "Soluzioni per barriera al vapore".

Elementi impiegati:

- bitume/PU: **SOPRAVAP 3 in 1**
- bitume: **NOVALL-I**

ELEMENTO TERMOISOLANTE

- Lastre battentate di polistirene espanso sinterizzato **SIRAPOR EPS 150** con marcatura CE, conformi

alla Norma UNI EN 13163 e reazione al fuoco in Euroclasse E, Dichiarazione Ambientale EPD/LCA – Climate Declaration – ISO 14025.

- Posato a totale adesione su barriera a vapore.
 - Deve avere adeguata resistenza a compressione (UNI EN 826).
 - La superficie finale costituita dai vari pannelli deve risultare complanare al fine di evitare zone di ristagno d'acqua e consentire l'idonea saldatura dei sormonti dell'elemento di tenuta mediante saldatrice automatica.
- N.B.: per verificare la compatibilità tra l'elemento termoisolante e lo strato di incollaggio contattare il nostro Ufficio Tecnico.

ELEMENTO DI TENUTA

Manto sintetico in poliolefina modificata **FLAGON EP/PV-F***, stabilizzato dimensionalmente con inserimento di armatura in Velo Vetro (VV) da 50 g/m², accoppiato ad un supporto in feltro non tessuto da 200 g/m², resistente agli U.V., al punzonamento, agli agenti atmosferici e alle radici, con strato di segnalazione, saldato per termofusione sui sormonti.

Posa a totale adesione effettuata tramite l'impiego di colla poliuretana monocomponente **FLEXOCOL A89****. Per la resa della colla vedere scheda tecnica del prodotto.

Fissaggio lungo il perimetro di tutti i risvolti verticali eseguito mediante **barra preforata** in lamiera zincata completa di **giunto antipunzonamento FLAG** ed elemento di ripartizione **FLAGOFIL TPO**. N.B. Prevedere la posa di strisce di pontage in corrispondenza delle teste dei teli.

PROTEZIONI

Nelle zone di camminamento e attorno alle zone tecniche deve essere prevista la posa di uno strato di protezione antipunzonamento realizzato con manto sintetico **FLAGON WALKWAY TPO SUPERGRIP** spessore 4 mm, facilmente applicabile sui differenti tipi di copertura.

* Manto impermeabile disponibile nella versione **Energy Plus** ad alta riflettanza (SRI = 99 secondo ASTM E 1980). Per maggiori informazioni contattare il nostro Ufficio Tecnico.

**Normativa di riferimento per la resistenza al vento: UNI 11442.